

ROCADE - NORD

- Une concertation à refaire
- Une consultation truquée à oublier
- Il faudra revenir aux choses sérieuses

Faux semblant de concertation

- Contrairement aux exigences élémentaires de la démocratie, l'information sur le projet de rocade-nord a été à sens unique et mensongère.
- **La concertation a été indigente, d'où la nouvelle recommandation de la CNDP au CGI de donner la parole aux acteurs du débat**

Une consultation truquée

Truquée dans les questions posées :

- Les questions étaient orientées et induisaient les réponses, l'information était à sens unique.
- La question n° 3 sur la rocade était fallacieuse et oubliait d'indiquer que la rocade serait probablement à péage.

3

Pensez-vous que la réalisation de la rocade-Nord de Grenoble, pour réduire les "bouchons" et pour diminuer le trafic urbain, soit :

1 indispensable 2 utile 3 inutile

Mais qui a rédigé cette question ?

Les électeurs ont répondu oui à un projet de rocade qui n'est pas celui du CGI :

- Ils sont favorables à une rocade qui diminuerait le trafic automobile et les bouchons et sans péage.

- Or la rocade du CGI ne diminuera ni le trafic automobile, ni les bouchons aux entrées de l'agglomération et sera probablement à péage...

En effet...

Modélisation de la Rocade Nord

2.2. Les déplacements totaux le soir

Le soir, les constats sont les mêmes que le matin, mais sur des volumes de déplacements beaucoup plus importants. Entre 16h et 20h (période de quatre heures contre trois seulement le matin), la mise en service de la rocade nord génère une augmentation de plus de 6000 déplacements en VP.

Volume total et par mode de déplacements (période 16h-20h)

	2002	2012 réf	2012RocNord	Evolution avec/sans rocade
MAP	212 489	214 546	213 302	-0.6%
VP	583 700	615 299	621 380	+1.0%
TC	81 671	115 298	111 471	-3.3%
2R	32 793	3 5581	34 572	-2.8%
total	910 653	980 724	980 724	

FAUX :

« La rocade Nord va favoriser les transports en commun »
 Marc Baietto,
 Isère magazine
 été 2007
 page 17

La rocade augmente le trafic automobile et diminue les TC, les 2 roues et la marche à pied !!!

Selon les données officielles : la rocade augmenterait les bouchons aux entrées de l'agglomération

Etude officielle de trafic page 14

FAUX :

« La rocade nord, selon les simulations, permettra d'économiser chaque jour 10 000 heures d'attente perdues dans les bouchons aux entrées de l'agglomération par les automobilistes isérois. »

(Isère magazine été 2007 page 13)

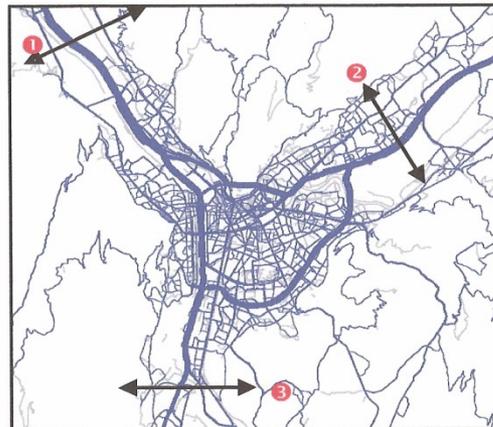
Modélisation de la Rocade Nord

Le trafic dans l'agglomération

4. Le trafic dans l'agglomération grenobloise

4.1. Les trafics aux coupures

La mise en service de la rocade nord entraîne une augmentation légère de charge du côté de l'entrée nord-est de l'agglomération, mais négligeable au nord-ouest et au sud.



Charges des tronçons en entrées d'agglomération à l'HPM (7h-8h)

(2 sens confondus)	2002	2012 partagé	2012 roc nord 1a	2012 roc nord 2	Evolution avec et sans rocade nord
1 Entrée Nord Ouest A48+N75+N532	10 395	12 330	12 470	12 440	1.1%
Dont A48	7 995	8 770	8 930	8 840	1.8%
2 Entrée Nord Est A41+N90+D523	12 210	13 010	13 220	13 210	1.7%
Dont A41	9 525	9 880	10 240	10 270	3.7%
3 Entrée Sud A480+N75+N85	6 240	7 410	7 480	7 500	0.9%
Dont A480	3 100	3 740	3 760	3 770	0.9%

Charges des tronçons en entrées d'agglomération à l'HPS (17h-18h)

(2 sens confondus)	2002	2012 partagé	2012 roc nord 1a	2012 roc nord 2	Evolution avec et sans rocade nord
1 Entrée Nord Ouest A48+N75+N532	10 600	12 890	12 950	12 920	0.6%
Dont A48	8 010	9 000	9 070	9 030	0.8%
2 Entrée Nord Est A41+N90+D523	10 610	11 940	12 100	12 050	1.3%
Dont A41	8 540	9 430	9 770	9 811	3.6%
3 Entrée Sud A480+N75+N85	6 100	7 290	7 350	7 360	0.8%
Dont A480	3 090	3 770	3 790	3 800	0.4%

Consultation peut être truquée dans les modalités de vote ?

- **A. Vallini : « le taux de réponse de 34 % est exceptionnel, à comparer aux 5 à 10 % généralement enregistrés dans ce type de consultation ».**
- **Les modalités de vote rendent possible une importante tricherie lors de la consultation.**
- **Nous attendons que le CGI démontre qu'il n'y a pas eu fraude et que le secret du vote a été totalement respecté.**
- **L'absence de liste d'émargement : possibilité de voter pour quelqu'un d'autre, impossibilité de vérifier si votre vote a été enregistré...**

Dépenser plus de 600 000 € pour poser des questions du genre :

 **Consultation** 
sur les déplacements

QUESTIONNAIRE À REMPLIR

1

Pensez-vous qu'améliorer les conditions de déplacement dans la grande région urbaine grenobloise soit :

1 indispensable 2 utile 3 inutile

C'est prendre les électeurs pour des imbéciles !

Le conseil général aurait-il de l'argent à jeter par les fenêtres !

Beaucoup plus grave !

Il faut revoir tout le PDU !

Analyse des km parcourus dans l'agglomération grenobloise par type de voies
% d'évolution par rapport au scénario sans rocade

HPM (7h-8h)	2002	2012 partagé	Roc Nord 1a	Roc Nord 2
Autoroutes, VRU, rocade échangeurs (types 1 et 2)	274 420	305 260	326 620 + 19.2%	328 140 + 19.2%
Voies périurbaines et intercommunales (types 3, 4 et 5)	226 950	248 760	232 630 - 6.5%	235 340 - 5.4%
Voies interquartiers (type 6)	78 670	96 210	90 230 - 6.2%	91 180 - 5.2%
Petite voirie (types 7 et 8)	15 460	16 760	15 000 - 10.5%	15 070 - 10.0%
Total	595 490	666 990	664 470 - 0.4%	669 730 - 0.4%

Les mêmes résultats se retrouvent dans l'agglomération grenobloise, avec une stabilisation des « véhicules.kilomètres » globaux et une part plus importante parcourue sur autoroute et VRU, au bénéfice des autres voies.

le nouveau PDU annonce une stabilisation du trafic automobile dans l'agglomération (entre 2002 et 2012), les simulations officielles démontrent le contraire : + 12% de V.km !

Il y a donc beaucoup mieux à faire

- Le changement climatique exige que tout soit fait pour diminuer les gaz à effet de serre.
- Les dégâts sur la santé dus à la pollution automobile sont très importants, il faut donc diminuer fortement et rapidement cette pollution.
- Le coût de l'énergie va déraiser et bientôt seuls les riches vont pouvoir prendre une voiture.

Tout doit être fait pour diminuer fortement le trafic automobile. La proposition de rocade nord tourne le dos à cette exigence. **Toutes les ressources financières doivent être mobilisées pour les alternatives à la voiture, les propositions du PDU sont très insuffisantes.**

IL N'Y A PAS ASSEZ D'ARGENT POUR TOUT FAIRE

Le conseil général a des actions beaucoup plus importantes à faire que de gaspiller des centaines de millions d'euros dans des solutions inefficaces et illusives.