Mieux se déplacer sans la rocade-nord

Réunion publique 15 juin 2010

Organisée par : ADES, Les Verts, Les Alternatifs

Avec la participation du Parti de Gauche

Faire le point

La commission d'enquête le 22 mars 2010 donne un avis défavorable à l'utilité publique du projet de rocade du CGI, à l'issue du premier vrai débat contradictoire sur ce sujet.

La Métro le 28 mai demande au CGI « **Etre associé aux études que le Conseil général devra poursuivre sur le contournement nord pour proposer un nouveau projet de rocade… »**

Grenoble le 14 juin supprime la référence à la rocade pour éviter un clash public de la majorité, et s'associe aux études du CGI

Le nouveau projet de rocade est déjà dans les cartons…

La 1ère exigence pour une politique des déplacements écologique et solidaire

Diminuer le trafic automobile

- À cause des impacts sur la santé (pollution atmosphérique et sonore)
- Pour économiser l'énergie
- Diminuer les gaz à effet de serre
- Avec pour conséquence des déplacements plus doux.

- **Les mesures prévues dans les PDU étaient insuffisantes pour diminuer le trafic automobile**

Les moyens

- Organiser le territoire pour diminuer les déplacements : réduire les distances habitat-travail, densifier le long des lignes de TC.

- Organiser les politiques de transport à l'échelle de la RUG

- Proposer des alternatives attractives à la voiture

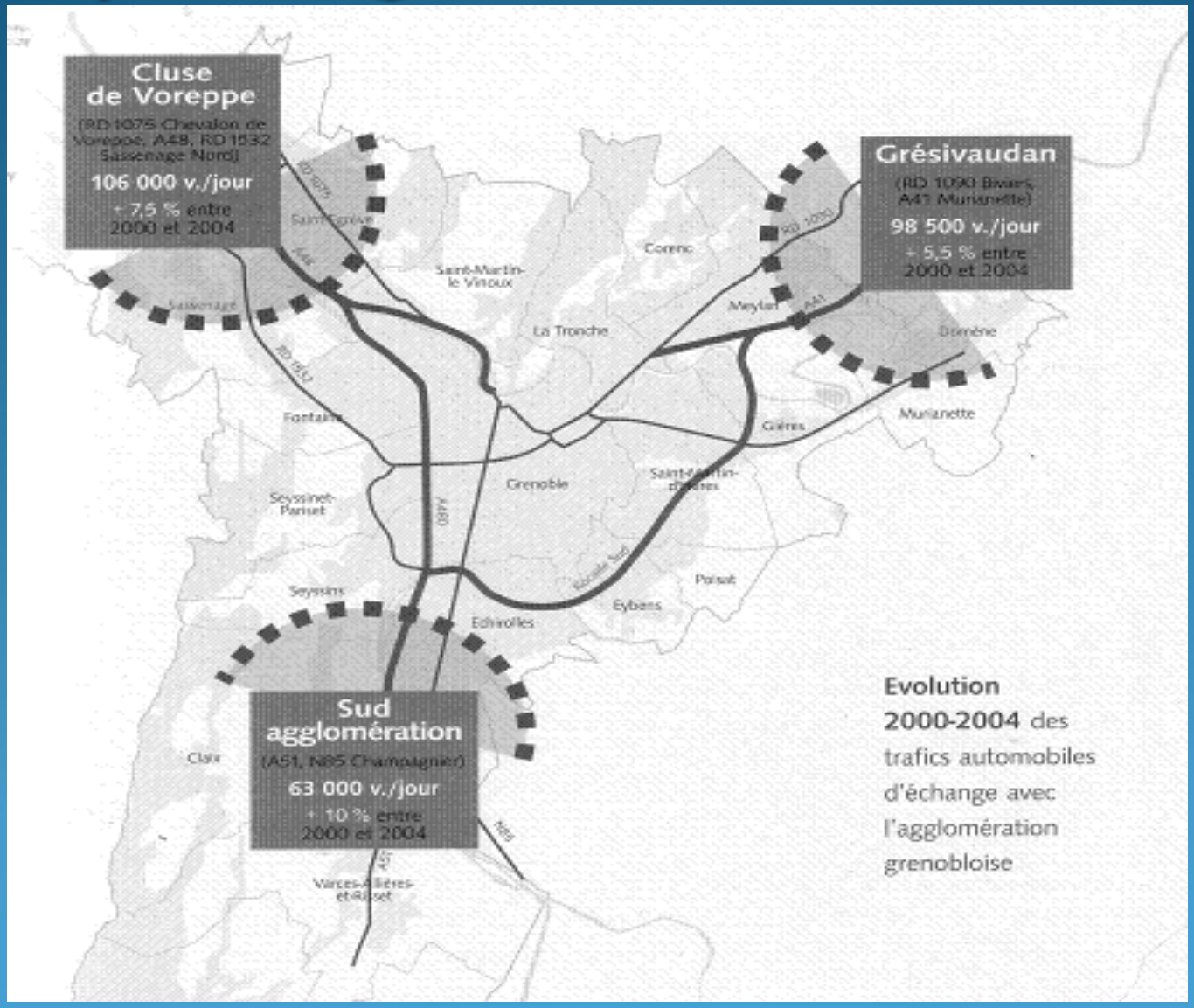
- Faire évoluer les comportements

Les paramètres forts pour diminuer la circulation automobile :

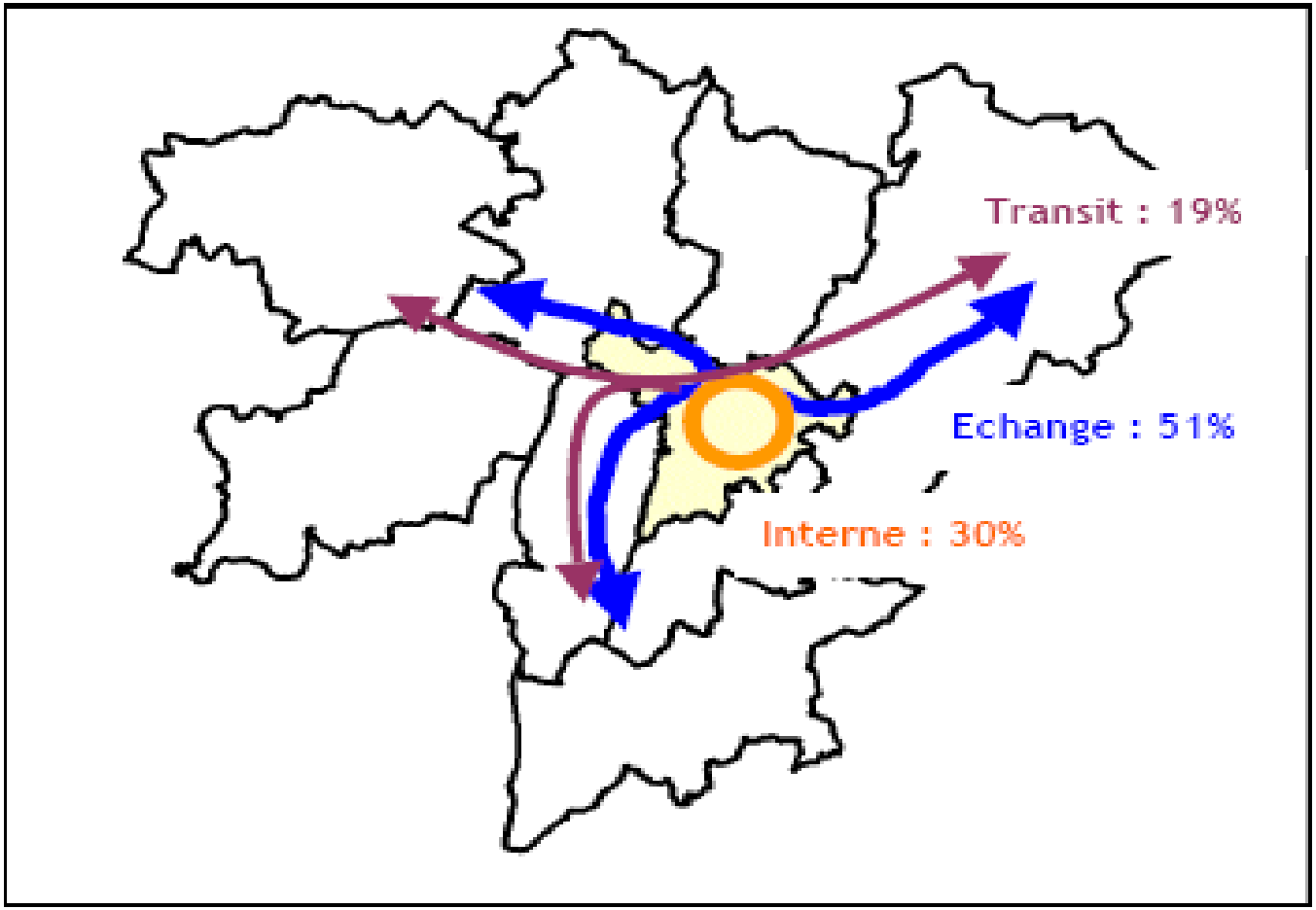
- Limiter la capacité des voiries
- Politique du stationnement restrictive

Ceci a très bien marché au centre de l'agglo.

Ce sont les déplacements d'échange qui ont le plus augmenté ces dernières années



Quelques données sur la rocade



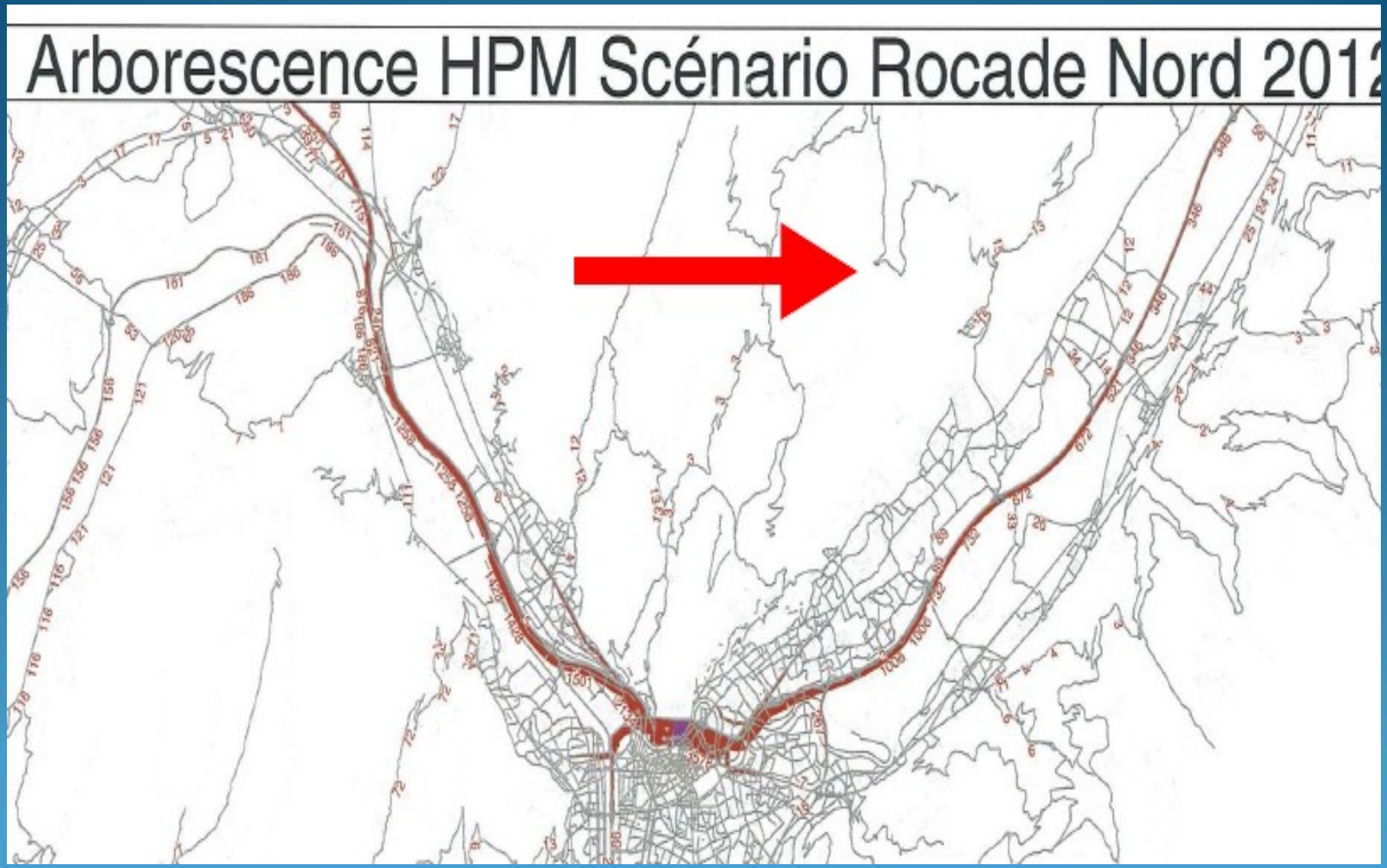
Dans les 2 sens
HPM
Total = 6000
Rocade gratuite

Transit = 1150

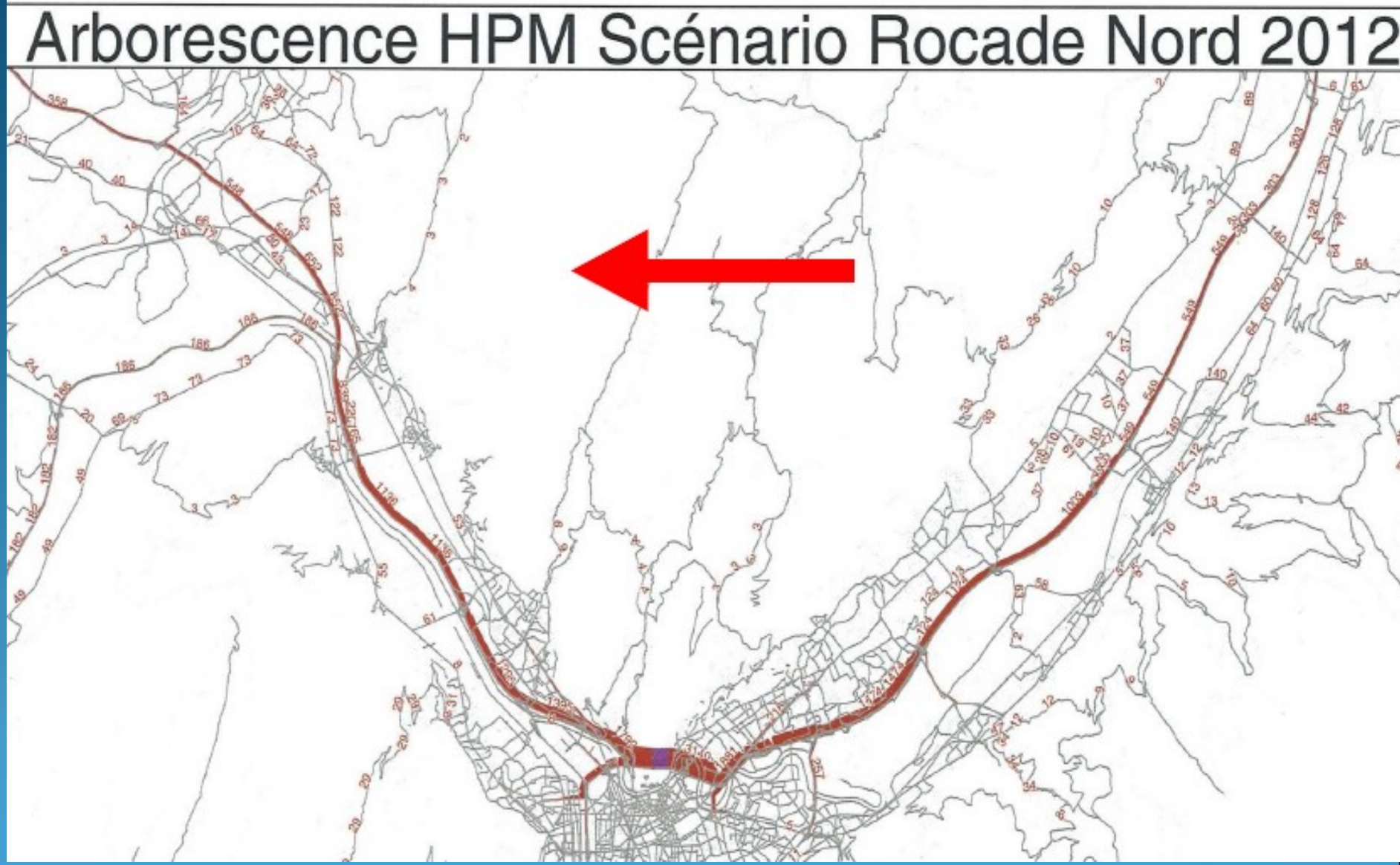
Echange = 3000

Interne = 1800

Sur 3500 véhicules passant dans la rocade (DDE) gratuite, 1500 viennent de l'A48 et 1100 vont vers l'A41



Sur 3150 véhicules dans la rocade, 1500 viennent de l'A41 et 1200 vont sur l'A 48



La rocade augmente les trafics aux accès à l'agglomération

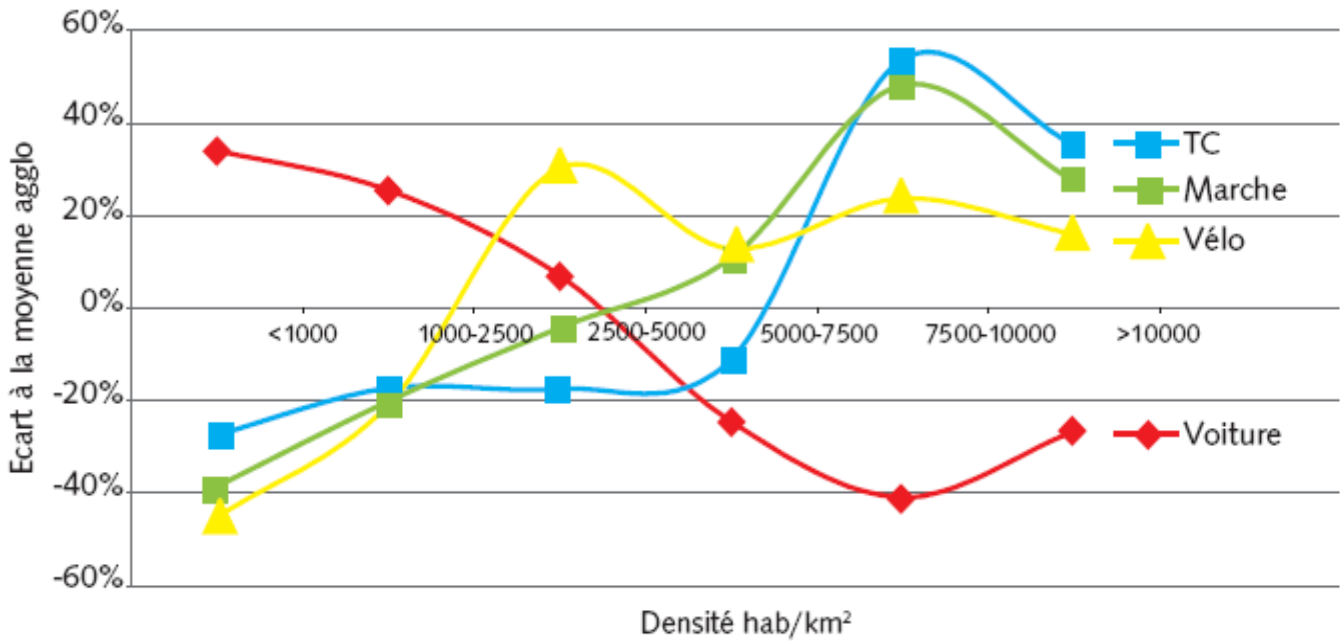
	scénarios de référence			scénarios volontaristes		
Autoroutes	sans rocade	avec rocade	augmentation	sans rocade	avec rocade	augment.
Entrée Nord Ouest A 48	114 290	116 600	2%	111 210	114 680	3%
Entrée Nord Est A 41	107 910	113 080	5%	103 510	111 600	8%
Entrée Sud A 480	85 800	87 230	2%	84 650	86 460	2%

Elle ne diminue pas globalement le trafic automobile

Données intéressantes

Dans les zones à forte densité de population les TC et les modes doux marchent très bien.

Par contre la voiture est très utilisée ailleurs



Lien entre densité de population et mode de déplacement (2002)

[Source : SMTC-INSEE (EMD-Enquête ménages déplacements)]

Le débat est ouvert sur les alternatives

Pour un niveau d'investissement moins important que pour la rocade, il est possible de proposer une autre solution qui s'attache réellement a diminuer le trafic automobile dans l'agglo et la RUG.

Ceci suppose une coordination poussée des politiques publiques à l'échelle de la RUG dont la mise en place d'une seule autorité organisatrice des transports à cette échelle. Le CGI peut y aider.

Et avoir une réelle approche multimodale et un organe de gestion des déplacements où les exploitants seront fusionnés.

Les propositions des mouvements ADES, les Alternatifs, les Verts Grenoble

Les propositions de l'ADES priorité sur le périurbain

La chance ce sont les trois vallées qui sont les portes d'accès et qui possèdent des voies ferrées.

Tout faire pour dissuader l'utilisation de la voiture par la mise en place de parkings relais adaptés aux gares ou près des gares

Augmenter les capacités des TER (ferrés et routiers), tram-train vers le sud, organiser le covoiturage, la téléactivité, câble vers le Vercors ?

Chrono-aménagement = faire que les déplacements en voiture soient moins rapides qu'en TC.

Autoroutes apaisées (70 km/h), moins d'accident, moins de bruit et moins de pollution

ades ASSOCIATION DÉMOCRATIE ÉCOLOGIE SOLIDARITÉ

Internes à l'agglomération

Nouveau plan de circulation (à l'échelle de la Métro) pour augmenter les TC en site propre et favoriser le vélo et diminuer les capacités de certaines voiries

Transformer la rocade sud en boulevard urbain

Augmenter la vitesse commerciale des TC

Politique restrictive sur le stationnement dans les zones denses de l'agglo.

ades ASSOCIATION DÉMOCRATIE ÉCOLOGIE SOLIDARITÉ

Agir sur les causes...

- Pourquoi toujours plus de véhicules?
- Comment réduire les circulations : voitures / camions?
- Quels leviers politiques pour sortir de l'ère des déplacements?
- Quelles actions possibles dans le cadre des politiques locales?

L'ÉCOLOGIE Les Verts

Le point de vue des Verts Grenoble

OBJECTIFS

- permettre à tous et toutes de mieux se déplacer pour le travail, l'école, les loisirs... y compris les personnes à mobilité réduite et les personnes sans voiture (23% des ménages de l'agglo)
- réduire la pollution locale pour respecter les niveaux européens (air et bruit) au Sud et au Nord de l'agglo
- participer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre (Europe : -20 ou - 30% d'ici 2020 par rapport à 1990. Communauté scientifique : -40% !)
- préparer la société du pétrole rare et cher

PRINCIPES

- passer d'une obligation de moyens (construire des lignes de tram...) à une obligation de résultats (atteindre les objectifs)
- élaborer les choix démocratiquement, en concertation large avec les habitants
- valider les choix par un vote ?

MOYENS

1) informer, former, motiver

- sur les enjeux
- sur les moyens
- avoir une tarification solidaire, simple, adaptée (gratuité ?)
- par des conseils personnalisés, les media...

MOYENS

2) réduire, contraindre

- réduire les voiries (transformation grandes voiries en boulevards urbains, une seule voie dans chaque sens en ville...)
- réduire l'accès des villes aux gros poids lourds...
- réguler par le stationnement (payant dans tous les centre-villes)
- limiter l'étalement urbain des logements
- mixer les activités avec les logements
- relocaliser des emplois dans les villes moyennes
- étudier le péage urbain
- développer le télé-travail un jour par semaine et aménager les temps de travail
- etc...

MOYENS (suite)

3) investir

Marche : cheminements sécurisés, réglages feux, accessibilité aux PMR, généralisation des zones 30 et de rencontre...

Vélo : vrai réseau cyclable, sécurisé, à l'échelle de la région urbaine, stationnement, libre-service, stations de conseil et de réparation...

Trams dans les 3 vallées, TER, Trams-trains

Transports par câble vers les montagnes

Bus à haut niveau de service et/ou trolleys

Construire des logements dans l'agglo, etc...

MOYENS (suite)

4) investir

Voiture : reste-t-il encore des financements ?

Ex : études, rocade nord, échangeur du Rondeau…

Conclusion

Construire un PDU sans rocade, élargi à la région urbaine en lien avec le SCOT

Arrêter de dépenser de l'argent dans les solutions avec rocade, ne serait-ce que dans les études

dans le cadre d'une communauté de transports de la région urbaine qui reste à créer